

# GR-250N (Ⅲ)

4段ブーム  
2段パワーチルトジブ  
X型/H型アウトリガ



## ■主要諸元

### ●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg × 6.5m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg × 5.5m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,000kg × 78° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大作業半径	ブーム	27.9m
	ジブ	33.8m
ブーム長さ	9.35m~30.5m	
ブーム伸縮長さ	21.15m	
ブーム伸長速度	21.15m/80s	
ジブ長さ	8.0m, 13.0m	
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	15.0m/min(8本掛)
	補 巻	120m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) [参考]	主 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
	補 巻	標準:120m/min(4層) 高速:160m/min(4層)
ブーム起伏角度	0°~84°	
ブーム上げ速度	0°~84°/45s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.6min <sup>-1</sup> {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	箱型4段油圧同時伸縮式	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直挿式1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)、オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直挿式1本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式X型またはH型(フロート一体型) スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m、最小3.1m(X型)、2.3m(H型)	
操作方式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	26.9t	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポンプ	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、玉掛けロープはずれ止め	
付 属 装 置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード	
付 属 品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器	

### ●キャリヤ

車名および型式	タダノ UDS-T007	
エンジン	名 称	三菱 6M60-TLE3BA(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	7.545L
	最高出力	200kW/2,600min <sup>-1</sup>
最大トルク	775N・m{79.0kgf・m}/1,600min <sup>-1</sup> {rpm}	
	トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式	
駆 動 方 式	2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式	
前 車 軸 方 式	全浮動式	
後 車 軸 方 式	全浮動式	
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、 排気管開閉弁式排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造	
バ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タンク容量	300L	
タ イ ヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャストハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパー(ウォッシャー付)、パワーウインドー、サイドバイザ	
安 全 装 置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、リヤステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム左右サイドモニターテレビ	
付 属 装 置	電動格納ミラー、タイヤ歯止め	

### ●オプション

ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、  
路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスチャージヘッドランプ

### ●走行時寸法

全 長	11,530mm	
全 幅	2,620mm	
全 高	3,495mm	
軸 距	3,880mm	
輪 距	前 輪	2,170mm
	後 輪	2,170mm

### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.1m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

### ●重量

車 両 総 重 量	25,595kg
前 軸 重	12,800kg
後 軸 重	12,795kg



■ 定格総荷重表

① アウトリガ使用

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ最大張出(6.5m) 一全周				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.5	
3.0m	25.0	15.0	12.5	
3.5m	25.0	15.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.5	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.5	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.5	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.5	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.4	8.0
6.5m	15.1	15.0	11.7	8.0
7.0m		14.0	11.0	8.0
8.0m		11.3	9.8	8.0
9.0m		9.2	8.8	7.6
10.0m		7.5	7.6	6.9
11.0m		6.3	6.6	6.3
12.0m		5.35	5.6	5.6
13.0m		4.6	4.85	4.9
13.5m		4.25	4.5	4.6
14.0m			4.25	4.3
15.0m			3.7	3.8
16.0m			3.25	3.4
17.0m			2.9	3.0
18.0m			2.55	2.65
19.0m			2.3	2.4
20.0m			2.05	2.15
20.5m			1.95	2.0
21.0m				1.9
22.0m				1.7
24.0m				1.35
26.0m				1.1
27.9m				0.9
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ中間張出(6.1m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.5	
3.0m	25.0	15.0	12.5	
3.5m	25.0	15.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.5	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.5	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.5	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.5	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.4	8.0
6.5m	15.0	15.0	11.7	8.0
7.0m		13.3	11.0	8.0
8.0m		10.3	9.8	8.0
9.0m		8.3	8.5	7.6
10.0m		6.8	7.0	6.9
11.0m		5.7	5.9	6.0
12.0m		4.9	5.0	5.15
13.0m		4.2	4.35	4.45
13.5m		3.9	4.0	4.15
14.0m			3.8	3.9
15.0m			3.3	3.4
16.0m			2.9	3.0
17.0m			2.6	2.65
18.0m			2.3	2.35
19.0m			2.05	2.1
20.0m			1.85	1.85
20.5m			1.75	1.75
21.0m				1.65
22.0m				1.5
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.8m				0.75
A(°)	0~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ中間張出(5.0m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.5	
3.0m	25.0	15.0	12.5	
3.5m	25.0	15.0	12.5	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.5	8.0
4.5m	21.2	15.0	12.5	8.0
5.0m	18.0	15.0	12.5	8.0
5.5m	14.7	15.0	12.5	8.0
6.0m	12.3	12.7	12.4	8.0
6.5m	10.5	10.9	11.15	8.0
7.0m		9.55	9.8	8.0
8.0m		7.45	7.7	7.6
9.0m		6.0	6.25	6.4
10.0m		4.95	5.15	5.3
11.0m		4.1	4.35	4.45
12.0m		3.5	3.7	3.8
13.0m		3.0	3.15	3.25
13.5m		2.8	2.9	3.0
14.0m			2.7	2.8
15.0m			2.35	2.4
16.0m			2.05	2.1
17.0m			1.75	1.85
18.0m			1.55	1.6
19.0m			1.35	1.4
20.0m			1.2	1.2
20.5m			1.1	1.1
21.0m				1.05
22.0m				0.9
24.0m				0.65
A(°)	0~84			32~84

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ中間張出(3.6m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.5	
3.0m	25.0	15.0	12.5	
3.5m	20.0	15.0	12.5	8.0
4.0m	15.4	15.0	12.5	8.0
4.5m	12.1	12.7	12.5	8.0
5.0m	9.9	10.6	10.6	8.0
5.5m	8.25	8.9	9.0	8.0
6.0m	7.0	7.6	7.8	7.6
6.5m	6.0	6.55	6.8	6.8
7.0m		5.75	5.95	6.0
8.0m		4.5	4.7	4.75
9.0m		3.6	3.8	3.85
10.0m		2.9	3.1	3.15
11.0m		2.4	2.55	2.6
12.0m		1.95	2.1	2.15
13.0m		1.6	1.75	1.8
13.5m		1.45	1.6	1.65
14.0m			1.45	1.5
15.0m			1.2	1.25
16.0m			1.0	1.05
17.0m			0.8	0.85
18.0m			0.65	0.7
19.0m			0.5	0.55
A(°)	0~84		25~84	47~84

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (X型)

単位:(t)

アウトリガ最小張出(3.1m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	18.0	15.0	12.5	
3.0m	18.0	15.0	12.5	
3.5m	14.5	15.0	12.5	8.0
4.0m	11.6	12.0	12.5	8.0
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3
6.5m	4.7	5.3	5.5	5.5
7.0m		4.6	4.85	4.9
8.0m		3.6	3.8	3.8
9.0m		2.8	3.05	3.05
10.0m		2.3	2.45	2.5
11.0m		1.8	2.0	2.05
12.0m		1.5	1.6	1.65
13.0m		1.2	1.3	1.35
13.5m		1.0	1.2	1.25
14.0m			1.05	1.1
15.0m			0.85	0.9
16.0m			0.65	0.7
17.0m			0.5	0.55
A(°)	0~84		36~84	52~84

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ブーム] (H型)

単位:(t)

アウトリガ最小張出(2.3m) 一側方				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.8	10.0	10.0	6.0
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0
6.0m	3.4	4.0	4.25	4.35
6.5m	2.9	3.4	3.65	3.75
7.0m		2.95	3.15	3.3
8.0m		2.2	2.4	2.5
9.0m		1.65	1.85	1.95
10.0m		1.2	1.4	1.5
11.0m		0.9	1.1	1.15
12.0m		0.65	0.8	0.9
A(°)	0~84	30~84	54~84	64~84

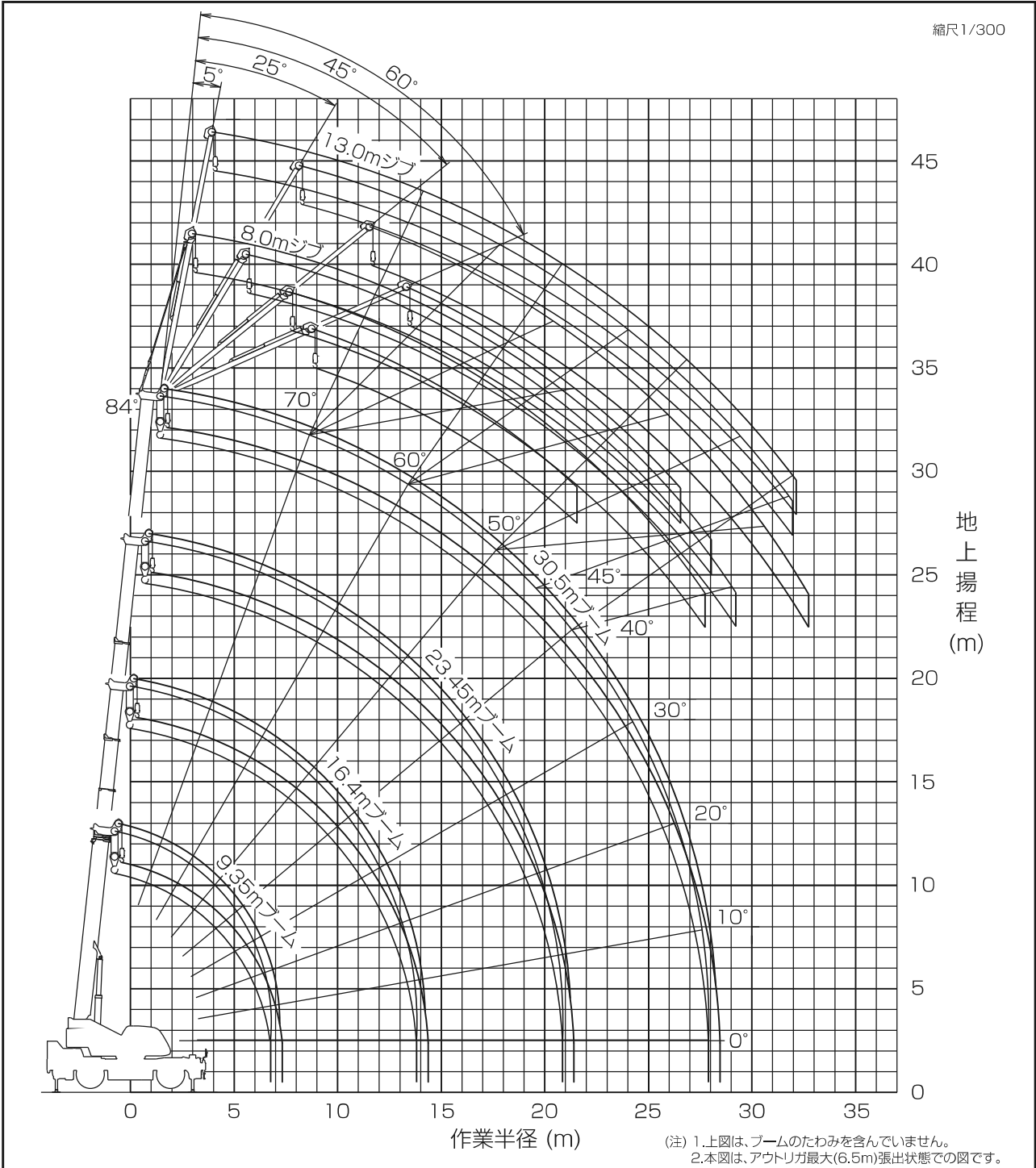
A:ブーム角度の範囲(無負荷時)





■作業半径-揚程図

縮尺1/300

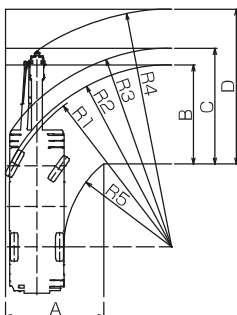


(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。  
2.本図は、アウトリガ最大(6.5m)張出状態での図です。

■最小直角通路幅

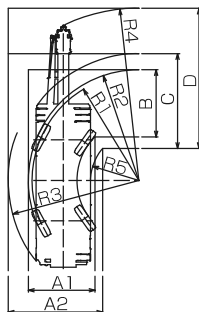
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.5m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.49m (車体回転半径)
- R4=11.36m (ブーム先端回転半径)
- R5=5.14m (車体内側回転半径)
- A=4.71m (入口通路幅)
- B=4.71m (車輪出口通路幅)
- C=5.51m (車体出口通路幅)
- D=7.38m (ブーム先端出口通路幅)



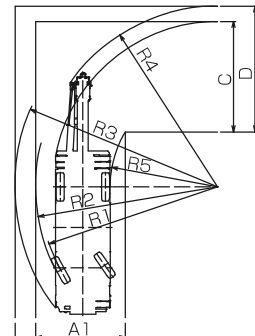
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=5.1m (最小回転半径)
- R2=5.29m (最外輪端回転半径)
- R3=6.25m (車体回転半径)
- R4=8.24m (ブーム先端回転半径)
- R5=2.31m (車体内側回転半径)
- A1=3.2m (車輪入口通路幅)
- A2=4.53m (車体入口通路幅)
- B=3.2m (車輪出口通路幅)
- C=4.53m (車体出口通路幅)
- D=6.71m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.5m (最小回転半径)
- R2=8.69m (最外輪端回転半径)
- R3=9.68m (車体回転半径)
- R4=8.63m (ブーム先端回転半径)
- R5=5.14m (車体内側回転半径)
- A1=4.28m (車輪入口通路幅)
- A2=5.27m (車体入口通路幅)
- C=5.27m (車体出口通路幅)
- D=6.00m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。