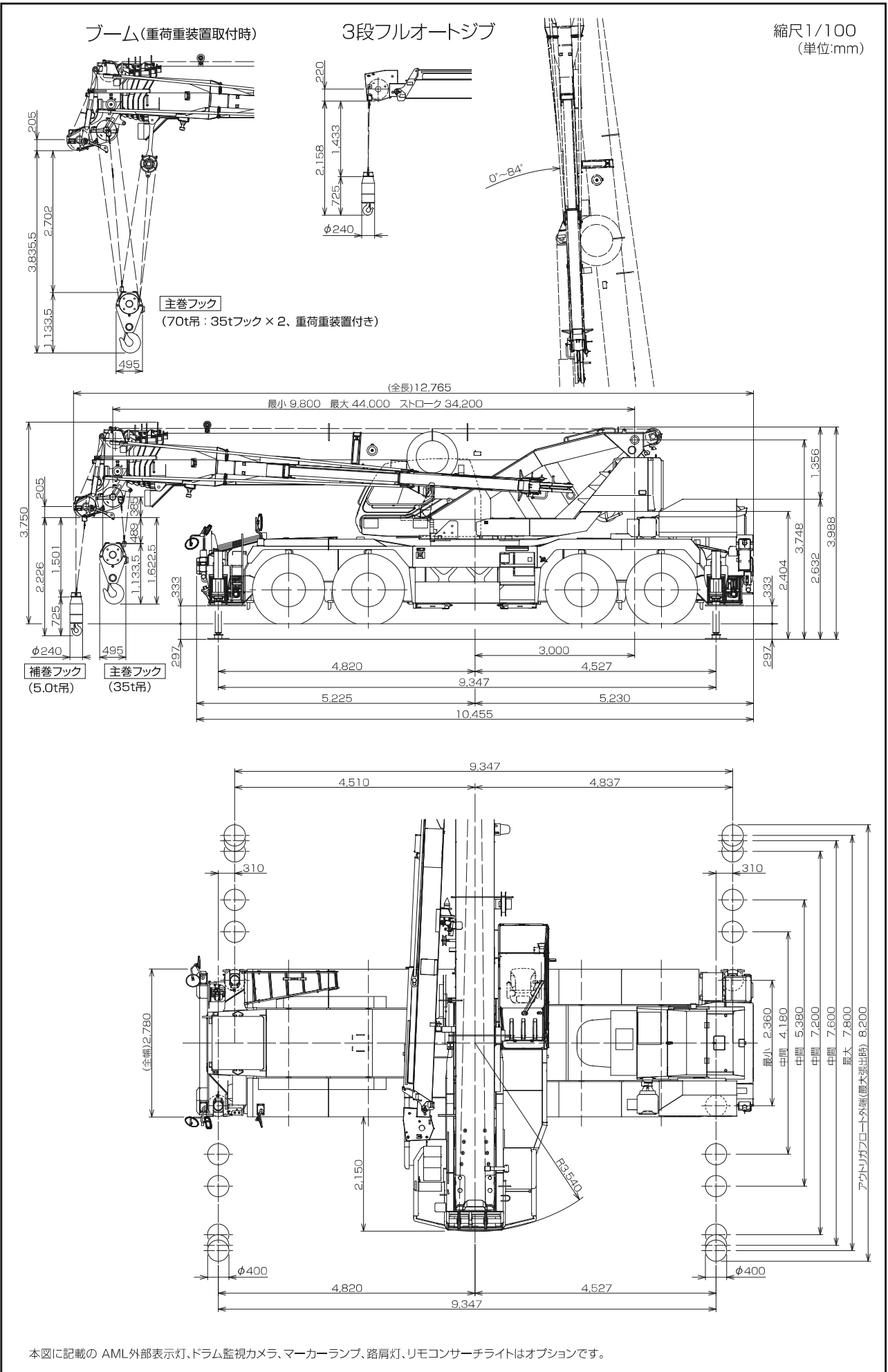


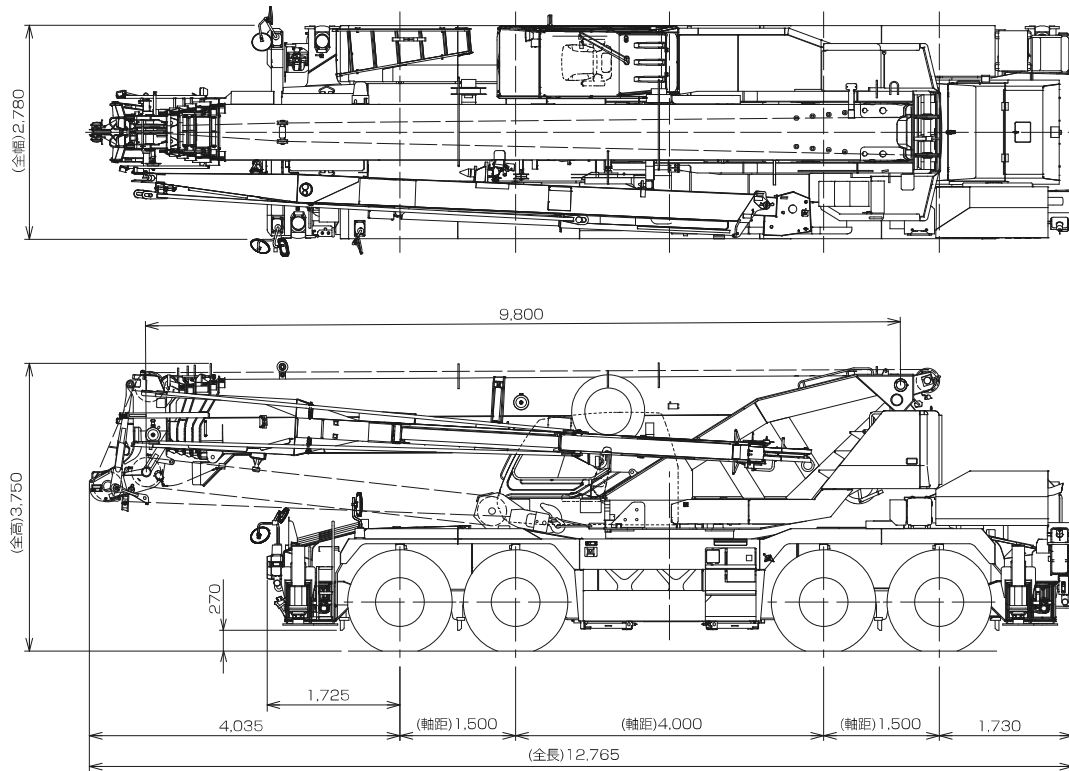
■主要寸法図



本図に記載の AML外部表示灯、ドラム監視カメラ、マーカーランプ、路肩灯、リモコンサーチライトはオプションです。

■外観図

縮尺1/100
(単位:mm)



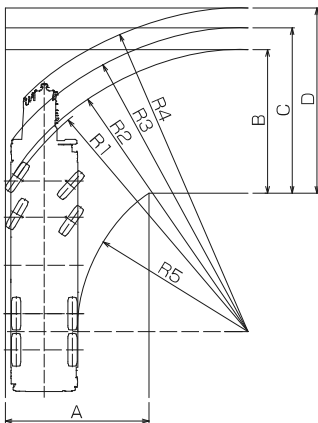
本図に記載の AML外部表示灯、ドラム監視カメラ、マーカランプ、路肩灯、リモコンサーチライトはオプションです。

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

■最小直角通路幅

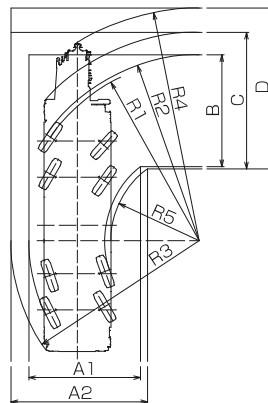
●前4輪ステアリングで右折する場合

R1=11.50m (最小回転半径)
R2=11.70m (最外輪端回転半径)
R3=12.59m (車体回転半径)
R4=13.42m (ブーム先端回転半径)
R5=7.06m (車体内側回転半径)
A=5.96m (入口通路幅)
B=5.96m (車輪出口通路幅)
C=6.84m (車体出口通路幅)
D=7.70m (ブーム先端出口通路幅)



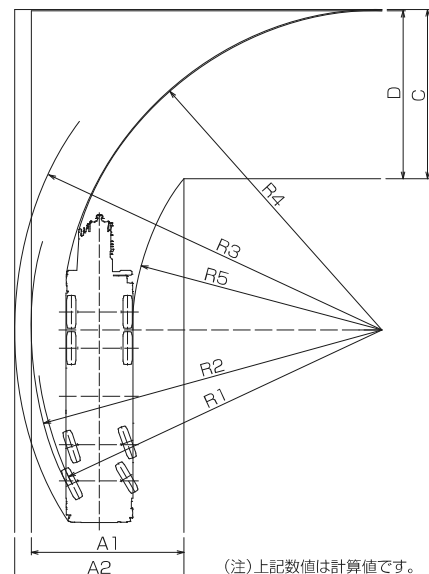
●8輪ステアリングで右折する場合

R1=7.50m (最小回転半径)
R2=7.70m (最外輪端回転半径)
R3=7.80m (車体回転半径)
R4=9.63m (ブーム先端回転半径)
R5=3.66m (車体内側回転半径)
A1=4.64m (車輪入口通路幅)
A2=5.66m (車体入口通路幅)
B=4.64m (車輪出口通路幅)
C=5.66m (車体出口通路幅)
D=6.67m (ブーム先端出口通路幅)



●後4輪ステアリングで右折する場合

R1=14.34m (最小回転半径)
R2=14.54m (最外輪端回転半径)
R3=15.23m (車体回転半径)
R4=13.24m (ブーム先端回転半径)
R5=10.33m (車体内側回転半径)
A1=6.33m (車輪入口通路幅)
A2=7.02m (車体入口通路幅)
C=7.02m (車体出口通路幅)
D=6.97m (ブーム先端出口通路幅)



(注)上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-700N	70t吊 6段ブーム 3段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-700N-2-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

株式会社 タダノ