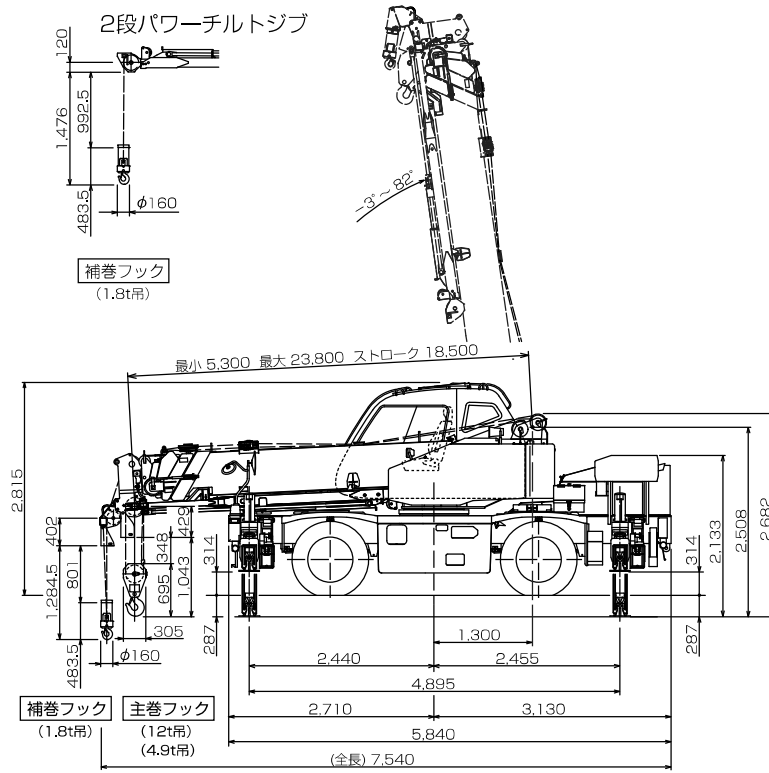


■主要寸法図

X型アウトリガ

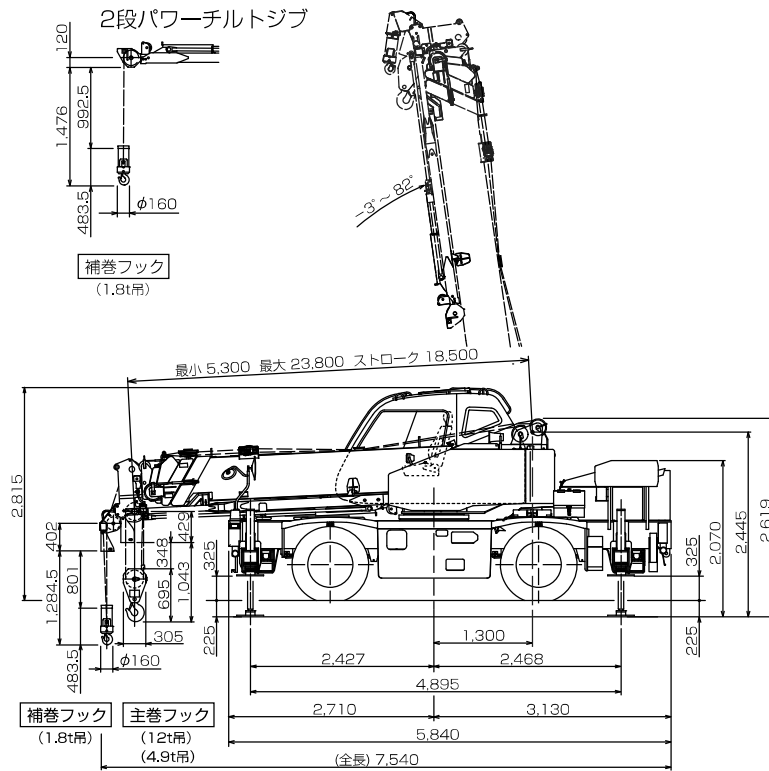
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の
・拡声器
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカランプ
はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)

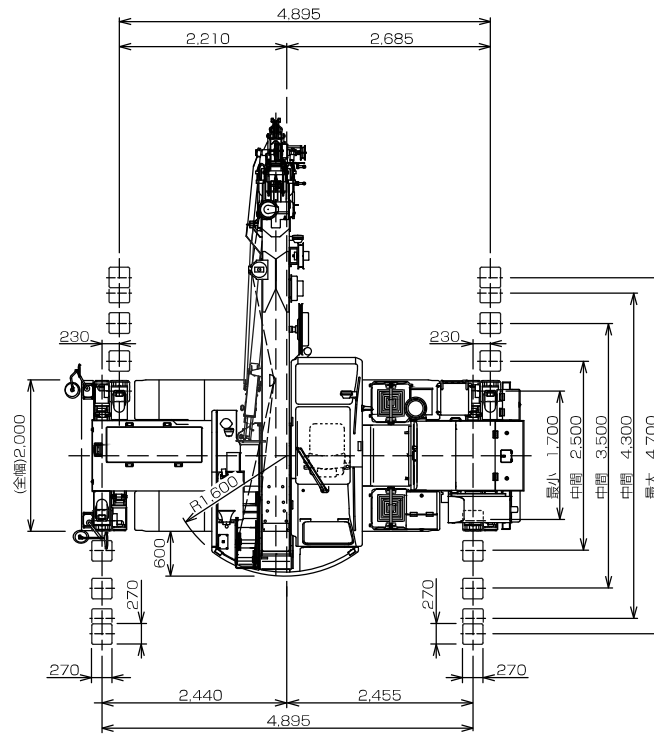


本図に記載の
・拡声器
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカランプ
はオプションです。

■主要寸法図

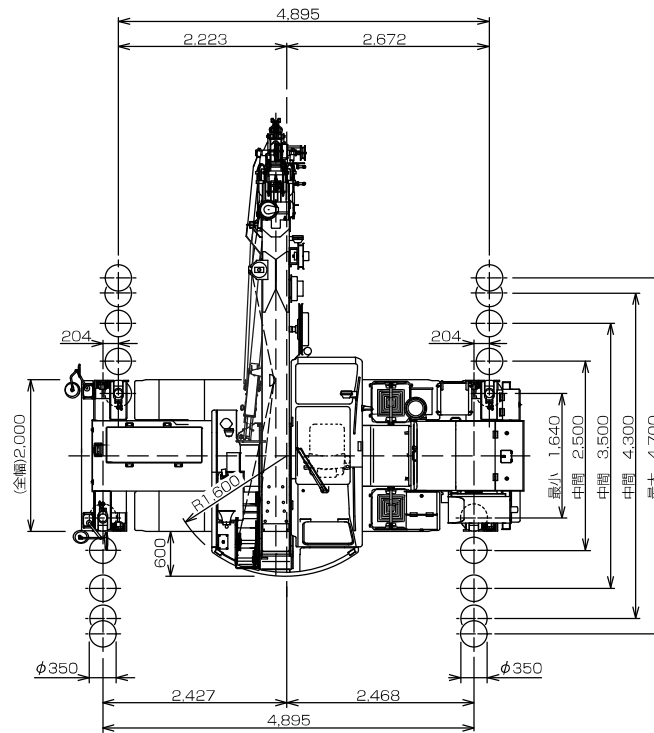
X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



H型アウトリガ

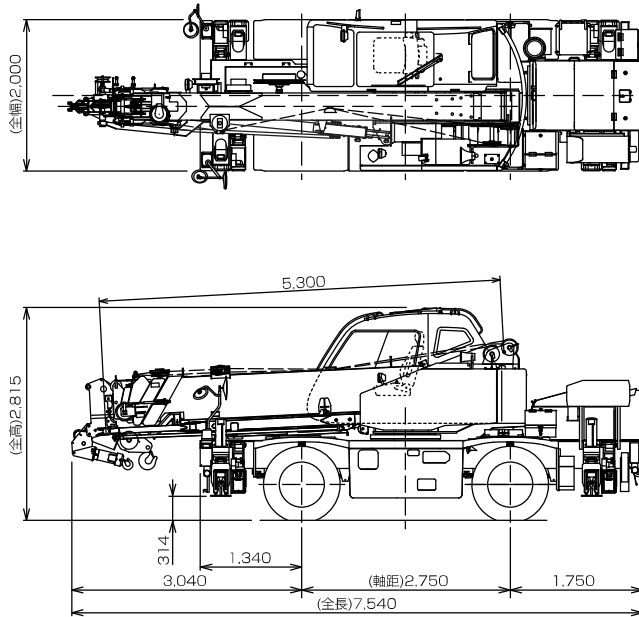
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

X型アウトリガ

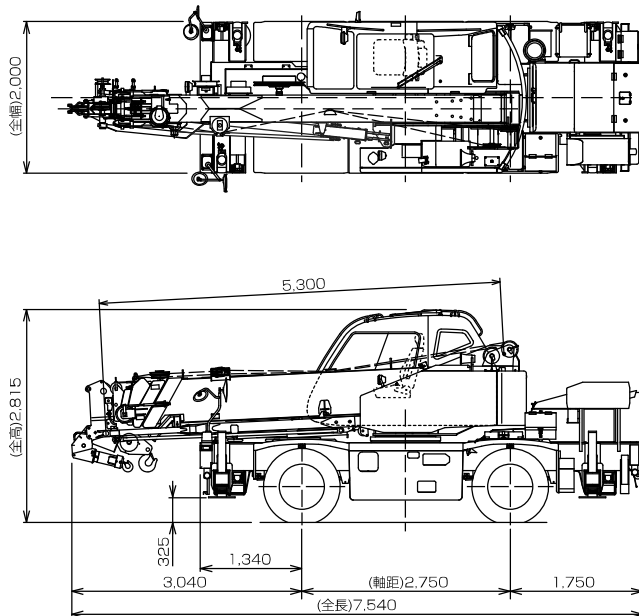
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)

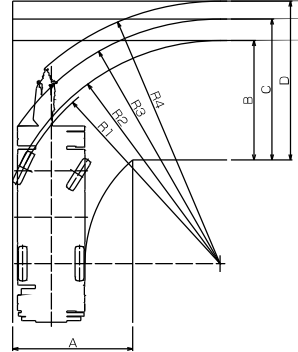


本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

■最小直角通路幅

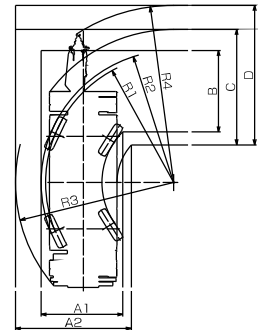
●前2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.63m (最外輪端回転半径)
- R3=7.27m (車体回転半径)
- R4=7.80m (ブーム先端回転半径)
- A=3.56m (入口通路幅)
- B=3.56m (車輪出口通路幅)
- C=4.20m (車体出口通路幅)
- D=4.73m (ブーム先端出口通路幅)



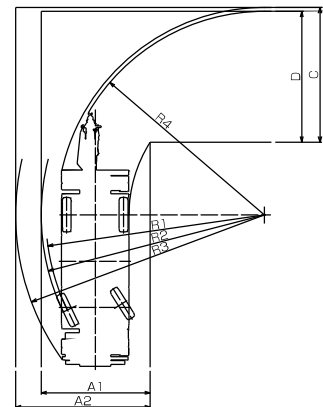
●4輪ステアリングで右折する場合

- R1=3.80m (最小回転半径)
- R2=3.93m (最外輪端回転半径)
- R3=4.70m (車体回転半径)
- R4=5.28m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.42m (車輪入口通路幅)
- A2=3.44m (車体入口通路幅)
- B=2.42m (車輪出口通路幅)
- C=3.44m (車体出口通路幅)
- D=4.15m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=6.50m (最小回転半径)
- R2=6.63m (最外輪端回転半径)
- R3=7.39m (車体回転半径)
- R4=6.06m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.24m (車輪入口通路幅)
- A2=4.00m (車体入口通路幅)
- C=4.00m (車体出口通路幅)
- D=3.88m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-120NL	12t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-120N-2-00111
GR-120NL	12t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-120N-2-00112
GR-120N	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-120N-2-00113
GR-120N	4.9t吊 6段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-120N-2-00114

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
0811-01-05

株式会社 タダノ